Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXIV — Nr. 305 (5739) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Duminică 15 septembrie 1968

LUNI SEARĂ, ÎN CAPITALĂ

PRIMA EDIȚIE A „CUPEI ZIARULUI SPORTUL" LA CICLISM

Un concurs de anvergură — **dedicat sportului cu pedale și organizat de ziarul nostru — va putea fi urmărit de bucureșteni, peste cîteva zile. Este vorba de** prima ediție a „Cupei ziarului Sportul", **competiție ciclistă pe circuit, care va reuni la start pe** toți participanții din Turul României — 1968, **inclusiv pe rutierii din reprezentativa Bulgariei.**

„Cupa ziarului Sportul" **se va desfășura, acum la inaugurare,** în cartierul Balta Albă **(între bd. Muncii și str. C. Brâncuși), pe** un circuit de 900 m, **care va fi acoperit** de 40 de ori, **cu** sprint la fiecare tur. **Plecarea și sosirea — lîngă Complexul alimentar din apropierea străzii C. Brâncuși.** Startul **este programat pentru** ora 18. **Cîștigătorul va primi** trofeul „Cupa ziarului Sportul". **Alte numeroase premii, oferite de ziarul nostru și de** A.S. Loto-Pronosport, **vor răsplăti pe fruntașii acestei inedite întreceri cicliste.**

FINAL PASIONANT ÎN TURUL ROMÂNIEI

W. ZIEGLER MAI ARE DOAR 3 SECUNDE AVANS!

● Constantin Grigore a fost la un... pas de tricoul galben ● La Călimănești – învingător Ștefan Cernea ● Astăzi, pe velodromul Dinamo, se decide cîștigătorul

CĂLIMĂNEȘTI, 14 (**prin telefon, de la trimisul nostru**). — La a XVII-a ediție, Turul României — populara întrecere organizată de F. R. Ciclism și A. S. Loto-Pronosport — pare, realmente, la fel de pasionant ca un bun roman de aventuri. Pornit cu aproape două săptămîni în urmă din București, înconjurul țării pe biciclete a dat loc la dispute de o rară dîrzenie, și-a detronat cu dezinvoltură liderii, a trimis în mijlocul clasamentului numeroase personalități cu veleități de cîștigător, a patronat lovituri, pe cît de surprinzătoare, pe atît de spectaculoase. Acum, în ajunul finalului, nu și-a stabilit încă învingătorul. Situația este la fel de neclară ca și după mini-etapa de debut, desfășurată la 2 septembrie, pe circuitul din Balta Albă. Ca și atunci (primul purtător al tricoului galben, N. Ciumeti, deținea un fragil avans de 3 s asupra următorului clasat, E. Rusu) și astăzi liderul păstrează doar o nesigură șansă, materializată într-o zestre microscopică de 3 secunde în fața lui C. Grigore, un dezlănțuit al sprinturilor finale.

WALTER ZIEGLER văzut de Neagu RĂDULESCU

Așadar, după 1 500 km, lucrurile sînt la fel de nelămurite ca și la plecarea din București. Este, de fapt, marele merit al acestei competiții a surprizelor, este „suspens"-ul care o face pasionantă, fascinantă. Walter Ziegler va porni spre Capitală, îmbrăcat în tricoul galben, ca și van Springel în ultima etapă — spre Paris — în Turul Franței. Dar, ce i s-a întîmplat belgianului atunci (păstrăm, desigur, proporțiile), poate păți și liderul nostru, acum. În rolul lui Janssen este Constantin Grigore. Însă nu numai el crede în această ultimă șansă. Și Vasile Selejan, ca și alți urmăritori apropiați, poate să folosească ultima secvență a cursei, pentru a prelua — pe potou — șefia, în-

Hristache NAUM

(Continuare în pag. a 4-a)

Două palme întinse înaintea a două... picioare. Portarul Vagonului evită înscrierea golului Foto: A. NEAGU

PRIMA VICTORIE...

RAPID — VAGONUL 2—1 (1—0)

Stadion — Giulești; timp — frumos; teren — bun; spectatori (aproximativ) — 9 000. Au marcat: **Neagu** (min. 9), **Mülroth** (min. 53 — autogol), **Boroș** (min. 80).

RAPID: Rămureanu 8 — Ștefan 7, Lupescu 8, C. Dan 7, Greavu 8 — Angelescu 7, Dumitru 7 (min. 85 Petreanu), Pop 7, Năsturescu 9, Neagu 8 (min. 76 M. Popescu 5), Codreanu 5.

VAGONUL: Săcui 8 — Mihai 7, Mülroth 7, Boroș 8, Matușinca 5 (min. 58 Stănoaie) — Dvorjac 6, Schwellinger 7, Stănoaie 5 (min. 58 Petchowschi III 5), Chivu 7, Sfîrlogea 7, Macavei 7.

A arbitrat **N. Cursaru (Ploiești)** ★★★★ ajutat bine la linie de **Em. Vlaiculescu (Ploiești)** și **Al. Alexe (Rm. Vîlcea).**

Deci, să notăm: prima victorie a Rapidului în actualul campionat. Ieri, în Giulești, a strălucit o rază de soare. Se va face lumină? Să vedem. Cert este că s-a deschis o fereastră spre altă lume. Victoria, fără îndoială, nu poate fi contestată de nimeni. Rapidul o merită cu prisosință, chiar dacă în final (ultimele 10—15 minute au aparținut oaspeților), echipa a fost dominată. Ar fi fost însă nedrept un scor egal. Și chiar dacă unul din golurile învingătorilor este de fapt un... autogol.

Gazdele au început partida hotărîte să obțină cele două puncte de care aveau atîta nevoie. În min. 3, Pop șutează puternic, dar Mihai scoate mingea de lîngă bară. Golul era ca și făcut. Vișiniii își masează adversarul în propriul teren. În min. 5, profitînd de poziția avansată, Greavu șutează de la 25 de metri. Puternic și prin surprindere. Portarul mai are timp să întindă un picior și să devieze mingea cu genunchiul în corner. E clar, va fi greu pentru Vagonul. Și așa a fost. În min. 9 a primit golul:

AZI, IN ETAPA a VI-a

Steaua — Universitatea Cluj **(stadionul „23 August", ora 16,30).**

Universitatea Craiova — Petrolul, Crișul — Progresul, F.C. Argeș — Farul, Politehnica Iași — Jiul, U.T.A. — A.S.A. Tg. Mureș **(în țară).**

Năsturescu (în acest meci virf de atac) a fost lansat, a sprintat, a centrat excelent și Neagu a reluat cu capul. Portarul a

Constantin ALEXE

(Continuare în pag. a 4-a)

PREFERINȚE UNILATERALE

Consultăm calendarul competițiilor șahiste, pentru lunile care au mai rămas din an. Citim: finala campionatului republican individual feminin — 17 octombrie, Oradea.

Memoria nu ne înșeală, iar documentele atestă. Aceeași finală a avut loc și acum patru ani tot în orașul de pe Criș. Evident, nu este vorba de o coincidență. Șahiștii orădeni și-au căpătat de mult galoane în competițiile autohtone, iar șahistele n-au întîrziat să-i urmeze. De aci provine talentata Suzana Makkai, acum timișoreancă prin adopțiune. Oradea s-a dovedit a fi o gazdă bună a întrecerilor sportului minții. Iată, deci, o explicație. Este ea, însă, suficientă?

Sînt, poate, și alte centre din țară care revendică cinstea de a organiza turneul ultim al unui campionat de șah al țării. Pentru acestea, frecvența finalelor feminine orădene ar fi motiv de gelozie. Chiar justificată. Să privim statistica ultimelor ediții ale campionatului șahistelor, pe perioada deceniului în curs: 1960 — Timișoara, 1961 — București, 1962 — Brașov, 1963 — Ploiești, 1964 — Oradea, 1965 — Băile Herculane, 1966 — Constanța, 1967 — Arad.

Concluziile sînt ușor de dedus. O singură prezență a finalei în Capitală (acum șapte ani!) și mai multe în orașe provinciale vestice. Cu excepția escalei pe litoral, în 1966, nici o deplasare în răsărit, spre platurile moldovene, sau în nord. Cu toate că și în acele părți ale țării femeile nu ocolesc tablele de șah.

De ce asemenea preferințe unilaterale? Știm că pentru București, organizatorii turneelor de șah au argumentul, des folosit, al lipsei unei săli afectate exclusiv acestor activități. Le-am da dreptate, deci, dar tot ei par a se dezminți, găsind mult mai des soluții pentru găzduirea finalei masculine, organizată tradițional în Capitală. De ce este mai greu de obținut o sală pentru turnee feminine, nu încercăm să aflăm...

Aria de răspîndire a unui sport nu limitează organizarea de competiții. Acestea au menirea de a face operă de popularizare, acolo unde asemenea activitate, utilă și plăcută, nu este încă suficient de apreciată.

Iată de ce, vom cere permisiunea entuziaștilor șahului orădean să fie de acord cu noi că, în ultimii ani, augurii le-au fost prea des favorabili în a-i desemna ca singuri amfitrioni posibili. Iar altor centre să le sugerăm mai multă îndrăzneală în propunerile prezentate federației de specialitate, pentru organizarea acestei întreceri, urmărită întotdeauna cu interes.

Radu VOIA

Prima ediție a „Cupei Ceferistului"

BRAȘOV (prin telefon). — Cei 350 de sportivi reprezentanți a 9 județe și ai Municipiului București își dispută, în localitate, prima ediție a „Cupei Ceferistului", competiție de mare amploare care a angrenat în etapele precedente zeci de mii de salariați din unitățile departamentului C.F.R. Pista stadionului Tractorul, arenele de popice Flacăra și C.F.R., terenurile de volei de la Știința și Flacăra, ca și cele două terenuri de handbal din Parcul sportiv Dinamo trăiesc atmosfera marilor întreceri. De la primele dispute, am asistat la întreceri deosebit de atractive, mai ales la handbal și volei. Iată și cîteva rezultate *atletism:* 100 m — Sanda Cupleșean (Cluj) 13,1; Sergiu Tilvic (Satu Mare) și Constantin Stan (Argeș) 11,3; *greutate:* Mihaela Loghin (Neamț) 11,48 m, Ion Ilie (Sibiu) 11,35 m; *lungime:* Sanda Cupleșean 5,15; Axente Secoșan (Timiș) 7,37 m; *volei:* Cluj—Satu Mare 3—1, Sibiu—Mehedinți 3—2; *handbal:* Neamț—Timiș 11—4, București—Brăila 16—7.

Întrecerile finale ale „Cupei Ceferistului", se încheie astăzi, cînd vor fi cunoscuți sportivii și echipele cîștigătoare ale primei ediții a acestei competiții care tinde să devină tradițională.

C. GRUIA, coresp. princ.

Raliul Balcanic a ajuns la București

Doar 38 de echipaje au sosit, în timp util, aseară la ultimul punct de control orar din Capitală. Printre cei abandonați se numără și cuplul **A. Puiu — C. Pescaru** (pînă la părăsirea cursei era liderul clasei a III-a). Iată clasamentul înaintea ultimei probe: 1) Eugen Ionescu-Cristea — Tudor Băjenaru, 2) Jutta și Max Heitz, 3) Ilia și Kolio Ciubricov (Bulgaria), 4. J. Palicovici — B. Kovacevici (Iugoslavia), 5. M. Dumitrescu — P. Vezeanu. Azi, începînd de la ora 10, pe aeroportul Otopeni, se va desfășura ultima probă (viteză pe circuit) după care vom cunoaște pe cîștigătorul competiției. Autobuzele I.T.B. vor transporta spectatorii de la Piața Scînteii pînă la aeroportul Otopeni.

„TURUL EUROPEI" ÎN ROMÂNIA

Sîmbătă dimineață, începînd de la ora 6, au intrat în țara noastră, pe la punctul de frontieră Negru Vodă, cele 60 de echipaje (din 78 plecate în cursă) participante la Raliul automobilistic „Turul Europei", organizat de A.D.A.C. (R.F.G.). La ora 11.53 primul automobil a sosit la București iar la 15,31 la Brașov. Luni, începînd de la ora 12,01, concurenții vor pleca spre Stamora Moravița urmînd a trece în Iugoslavia la ora 23.

DE AICI SE REIA ÎNTRECEREA LA POLO

Se reiau întrecerile campionatului național de polo. Astăzi este programată o etapă completă, care cuprinde două meciuri în Capitală *(Dinamo—Crișul,* de la ora 11, la Dinamo și *I.C.F.—Progresul,* de la ora 11, la ștrandul Tineretului) și trei în provincie: *Vagonul Arad — Voința Cluj, Ind. linei — Rapid și Politehnica Cluj—Steaua.* Iată cum arată clasamentul după prima parte a campionatului:

1.	Dinamo Buc.	9	9	0	0	89-28 18
2.	Steaua Buc.	9	8	0	1	76-20 16
3.	Rapid Buc.	9	6	0	3	46-35 12
4.	Voința Cluj	9	5	2	2	58-54 12
5.	Crișul Oradea	9	4	0	5	43-47 8
6.	Polit. Cluj	9	3	1	5	40-45 7
7.	I.C.F.	9	3	0	6	37-55 6
8.	Ind. Linei Timiș.	9	2	2	5	34-74 6
9.	Prog. Buc.	9	1	2	6	30-54 4
10.	Vagonul Arad	9	1	1	7	25-66 3

PAVLOVICI VA RĂMÎNE LA F. C. ARGEȘ!?

Deși cluburile F. C. Argeș și Rapid ajunseseră la o înțelegere în privința jucătorului Pavlovici, Biroul federației de fotbal nu a admis transferul acestuia la echipa bucureșteană. Refuzul a fost motivat îndeosebi de faptul că Pavlovici a jucat în acest campionat în echipa de tineret F. C. Argeș, ceea ce nu-i mai dă dreptul de transfer la alt club în sezonul actual.

AU FOST DESEMNAȚI NOII CAMPIONI LA YACHTING

CONSTANȚA (prin telefon). — Timp de cinci zile, Siutghiol-ul a găzduit **finalele campionatului național de yachting,** la care au participat numeroși veliști din București și Constanța, componenți a 64 de echipaje. Ultimele trei regate (din cele cinci prevăzute în programul campionatului) s-au desfășurat pe un vînt de forța 1—2, neprovocînd perturbații în clasamentele celor patru clase de ambarcații. Iată, de pildă, care au fost învingătorii în aceste ultime trei regate: **Star** — M. Dumitriu — M. Iliescu (Electrica I.D.E.B. Buc.) — (în toate trei regatele); **F.D.:** N. Culică — M. Denisov (Electrica Constanța), I. Alexandru — V. Nemeș (Electrica Constanța) și, respectiv, L. Predescu — L. Predescu (C.N.U. Buc.); **Finn:** Gh. Nicolcioiu (Electrica Constanța) — a treia și a patra întrecere, C. Ivanovici (C.N.U. Buc.) — a 5-a; **Snipe:** V. Gelles — D. Podeanu (C.N.U. Buc.), M. Năvodaru — I. Ancuța (C.N.U. Buc.) și E. Grozea — Al. Meadu (C.N.U. Buc.).

Campionii și ceilalți fruntași ai finalelor: Star: 1. Mircea Dumitriu — Mircea Iliescu (Electrica I.D.E.B. Buc.) 0 p, 2. M. Stănescu — D. Ene (Electrica Constanța) 16,7 p, 3. Gh. Lungu — C. Fioroiu (Electrica I.D.E.B. Buc.) 33,1 p; F. D. („Olandezul zburător"): 1. Ion Alexandru — Vasile Nemeș (Electrica Constanța) 14,7 p, 2. N. Zama — I. Anghel (Electrica Constanța) 16,1 p, 3. L. Predescu — L. Predescu (C.N.U. Buc.) 22 p; Finn: 1. Gheorghe Nicolcioiu (Electrica Constanța) 3 p, 2. E. Enopian (Electrica Constanța) 20,4 p, C. Ivanovici (C.N.U. Buc.) 43,4 p: Snipe: 1. Victor Gelles — Dan Podeanu (C.N.U. Buc.) 15,7 p, 2. D. Popovici — B. Mărăcine (Electrica I.D.E.B. Buc.) 20 p, 3. E. Grozea — Al. Meadu (C.N.U. Buc.) 45,6 p.

C. POPA și E. PETRE-coresp.

ÎN BUCEGI TOAMNA OLIMPICĂ A VENIT MAI DEVREME

„Olimpicii" noștri caută în Bucegi aerul Mexicului *(Citiți reportajul din pag. a II-a)*

ADEZIUNE DEPLINĂ LA POLITICA PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

PACE ȘI SOCIALISM

Privim cu mîndrie trecutul, însemnînd pietrele de hotar ale drumului străbătut, sub conducerea partidului, de poporul nostru; scrutăm cu încredere viitorul, întrezărindu-l tot mai luminos și mai prosper. Avem certitudinea deplină a succesului în calea pe care ne-am ales-o. Ne-o dă politica înțeleaptă a partidului, urmată — într-o unanimă voință — de întregul popor.

Pentru cei care, acum aproape un sfert de veac, eram doar niște tineri animați de elanuri și înflăcărare, iar astăzi sîntem oameni maturi cu stagii și tîmplele încărunțite, tot acest răstimp se poate transcrie într-o adevărată EPOCĂ, plină de rezonanțe și ecouri profunde. Și fiecare simțim mîndria de a ne fi numărat în marea și destoinica armată a ostașilor partidului, care au transformat proiectele în certitudini și planurile de pe hîrtia de calc în uzine, amfiteatre, terenuri de sport.

Tînăra generație de astăzi, avînd toate dorințele drept daruri, necunoscînd nevoile pe care cei de-o seamă cu noi le-au înfruntat și le-au învins bărbătește, a căpătat o zestre aleasă și un testament sacru. Fără îndoială că ea va ști să înmulțească bogăția materială și spirituală a României, să ducă întocmai la îndeplinire misiunea încredințată.

Ea poate fi exprimată foarte laconic: pace și socialism.

prof. Ion MOINA
maestru emerit al sportului la atletism

PENTRU PRESTIGIUL ȚĂRII

Am fost educați de partidul nostru în spiritul prieteniei frățești față de toate popoarele care construiesc socialismul, în spiritul stimei față de lupta forțelor progresiste de pretutindeni pentru libertate și o viață demnă.

Sîntem mîndri de consecvența acestei politici, reafirmată în recentele Documente de partid și de stat, expresie elocventă a înaltului comandament — construirea socialismului și menținerea păcii — care guvernează activitatea partidului și statului nostru. Iată de ce prețuim și sprijinim această politică înțeleaptă, științifică, de propășire a patriei noastre.

Vom face totul ca prin munca noastră de fiecare zi, prin rezultatele sportive pe care le vom obține pe plan internațional, să contribuim activ la ridicarea prestigiului României socialiste.

Cornel OȚELEA
maestru emerit al sportului la handbal